

**D.M. 49/2018 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA
RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNUALITÀ 2018**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 1.238.992,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato: Davide Ranalli			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile					
		Firme:			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Bentini	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COLLABORATORI - LOTTO 1	Geom. Ivana Toderi	.....		
	Geom. Alessandra Alteri	.....		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2	Ing. Paolo Nobile	..... <i>Documento firmato digitalmente</i>			
COLLABORATORE - LOTTO 2	Geom. Roberto Lasi	..... <i>Firmato</i>			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 3	Geom. Alessandra Alteri	.....		
PROGETTISTA - LOTTO 4	Geom. Davide Gaddoni	.....		
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 4	Ing. Paolo Nobile	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 4	Geom. Fabio Conficoni	.....		
EMMISSIONE		PN/RL	PN/RL	-	09/08/2018
Descrizione		Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA
CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: 3.2.7	Revisione: 0	Data: 09/08/2018	Scala:	Nome file: <small>3.2.7- CRONOPROGRAMMA_MS DM 49_1238K</small>
--------------------------------	------------------------	----------------------------	--------	---

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di **"D.M. 49/2018 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2018 - LOTTO 2"**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **60 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione illustrativa e tecnica, consiste in lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della rete stradale della provincia di Ravenna - Annualità 2018 - LOTTO 2 - Ambito Territoriale FAENZA.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

Fresatura a freddo di tratti localizzati di pavimentazioni ammalorate, che presentano evidenti fessurazioni reticolari e/o fenomeni di ormaimento, o in altri casi limitata ai bordi laterali al fine di non alterare le quote dei cigli in presenza di cordone, caditoie o altri manufatti, accessi, ecc., anche per tratti di bonifica profonda.

Rifacimento di pavimentazioni deteriorate (manti d'usura) - in alcuni casi, come sopra citato, previa fresatura a freddo del manto ammalorato - laddove sono evidenti situazioni di disgregazione dello strato superficiale, perdita della macrorugosità e/o fessurazioni di lieve entità nonché, ove necessari, la ricostituzione delle normali pendenze trasversali delle semi-carreggiate stradali; tutto ciò con l'impiego di conglomerati bituminosi tipo "tappeto" confezionato con inerti calcarei o con l'aggiunta di inerti basaltici e bitumi normali o modificati, i quali oltre ad una maggiore durata nel tempo, consentono la rigenerazione della macrorugosità superficiale del piano viabile.

Risagomature, imbottiture e ricariche realizzate mediante l'impiego di conglomerato bituminoso tipo "tappeto", confezionato con bitumi normali ed inerti tradizionali, sui piani viabili di alcuni tratti di strade che, pur non necessitando di interventi di ripavimentazione totale, presentano avvallamenti, fessurazioni e sfiancature e deformazioni localizzate, per cui tali necessari interventi sono finalizzati al ripristino delle corrette livellette stradali e pendenze trasversali delle semi-carreggiate.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le strade interessate dalle lavorazioni predette finalizzate al rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell'ambito della mobilità provinciale e regionale, caratterizzati da un ridotto livello prestazionali delle pavimentazioni a seguito degli stringenti vincoli finanziari imposti dalla Legge Stabilità.

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

- S.P. 302 R BRISIGHELLESE
da PK 109+500 a PK 112+800 - Tratti
- S.P. 306 R RIOLESE CASOLANA
da PK 6+000 a PK 7+000 - Tratti
alla PK 11+200 circa in sinistra
rotatoria PK 7+100 circa

- S.P. 7 S.SILVESTRO - FELISIO
da PK 3+700 a PK 5+200 - Tratti
- S.P. 8 CANALE NAVIGLIO
da PK 2+000 a PK 3+800 - Tratti
rampe ponte PK 6+500 e altri tratti
- S.P. 16 MARZENO
da PK 6+700 a PK 7+300 - Tratti
alla PK 9+850 circa in sinistra
- S.P. 20 RUGATA - MADRARA
da PK 3+100 a PK 5+600 - Tratti
- S.P. 29 DI LUGO
da PK 0+050 a PK 4+300 - Tratti
- S.P. 37 REDA
da PK 4+400 a PK 4+900 -Tratti
- S.P. 55 PONTE SANT'ANDREA
da PK 3+200 a PK 4+200 -Tratti
- S.P. 56 CANALETTA E DI SARNA
da PK 3+100 a PK 4+800 -Tratti
- S.P. 57 CARLA
da PK 1+200 a PK 1+500 - Tratti
- Altre SS.PP.
Ricariche - Tratti vari

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura e ricariche);

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA	2° SETTIMANA	3° SETTIMANA	4° SETTIMANA	5° SETTIMANA	6° SETTIMANA	7° SETTIMANA	8° SETTIMANA	9° SETTIMANA
Giorni	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 7	n. 4
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)									
2 FRESATURA									
3 PAVIMENTAZ. IN TAPPETO									